



DNE(J) LUCHTTOEVOERVENTIEL

AIR MANAGEMENT SYSTEMS

PRODUCT EIGENSCHAPPEN

DNE incl aansluitbus, is een luchttoevoerventiel geschikt voor huizen, kantoren etc.

- Goede instelmogelijkheden
- Laag geluidsniveau
- Snel en eenvoudig te installeren
- Luchtstroom eenvoudig te meten

CONSTRUCTIE

De **DNE** en **DNE-J** zijn vervaardigd uit plaatstaal met een poedercoating. Standaard kleur wit (RAL 9010). De **DNE** heeft een pakking van cellulair plastic en de regelschijf met schroefspindel maakt een eenvoudige regeling en positionele vergrendeling mogelijk. De **DNE-J** heeft een veerverbinding.

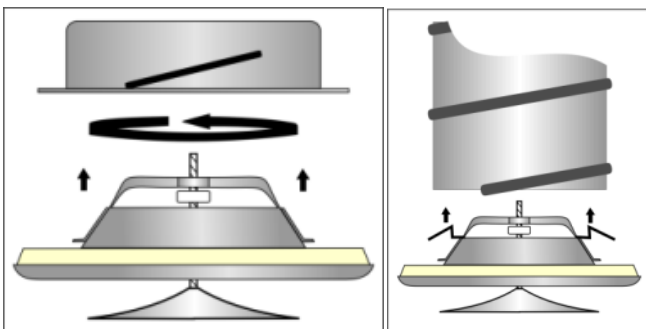
Aansluitbus voor **DNE**: de **DKT** is vervaardigd uit gegalvaniseerd plaatstaal en voorzien van een rubberen afdichtingspakking.

Aansluitbus voor **DNE-J**: de **DVLZ** is vervaardigd uit gegalvaniseerd plaatstaal en zonder rubberen afdichtingspakking.

Installatie

Aansluitbus **DKT** wordt met schroeven of klinknagels in het kanaal gemonteerd. Het ventiel wordt vastgezet door "een schroefactie" om de klepnokken in de inkepingen van de aansluitbus te plaatsen.

Voor de **DNE-J**-versie drukt u gewoon de klep in het starre kanaal of de aansluitbus **DVLZ**.

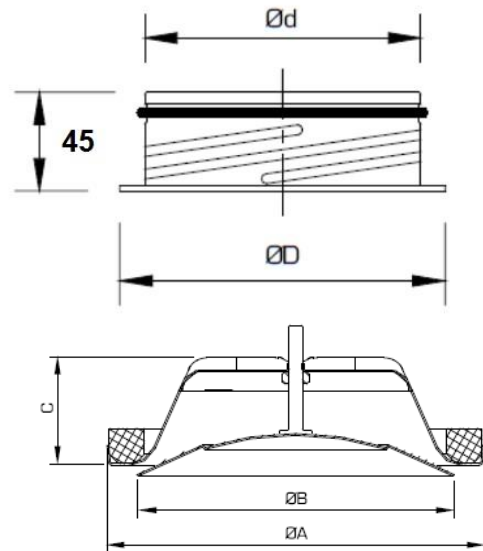


DNE

DNE-J

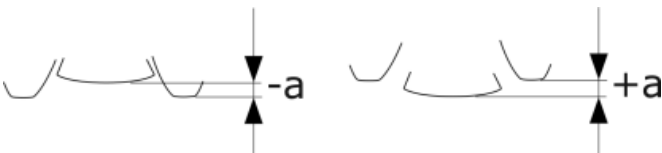
AFMETINGEN in mm

DNE	Ø 080	Ø 100	Ø 125	Ø 160	Ø200
A	112	132	160	193	245
B	93	110	135	158	205
C	37	40	46	54	64
W (gr)	140	190	260	370	550
ØD	102	123	148	184	227
Ød	079	099	124	159	199
W (gr)	66	75	102	131	165



INSTELLING EN METING LUCHTSTROOM

De luchtstroom wordt ingesteld door de verstelschaal in positie a (mm) te verdraaien. De luchtstroom wordt bepaald door het drukverschil te meten met een aparte meetbuis. Zie luchtstroom-meting diagrammen voor informatie.



AANSPRAKELIJKHEID:

De informatie in deze brochure was geldig op de datum van publicatie. DEC INTERNATIONAL behoudt zich het recht voor om, indien nodig, op elk moment wijzigingen en veranderingen van details aan te brengen. Om misverstanden te voorkomen, moeten geïnteresseerde partijen contact met DEC INTERNATIONAL opnemen om vast te stellen of er materiaal- en/of informatiewijzigingen zijn aangebracht sinds de datum van deze brochure.

WAARSCHUWING:

De consultant is verantwoordelijk voor de uiteindelijke installatie en montage van het product. De genoemde waarden met betrekking tot de temperatuur zijn niet bedoeld om de fysieke eigenschappen van het product te bepalen. Deze eigenschappen zijn mede afhankelijk van de vochtigheidsgraad en de temperatuur van de lucht binnen en buiten het h.v.a.c. systeem.

TRADEMARKS:

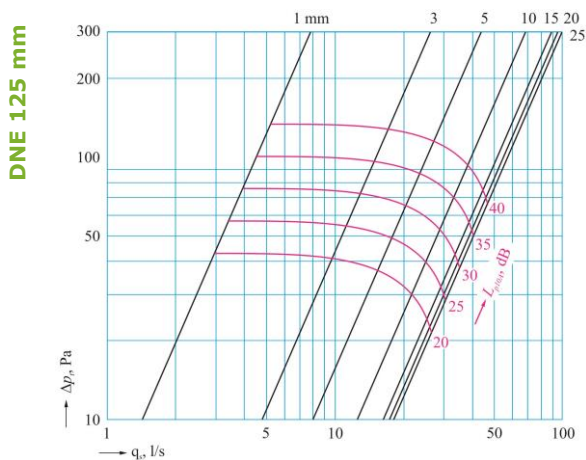
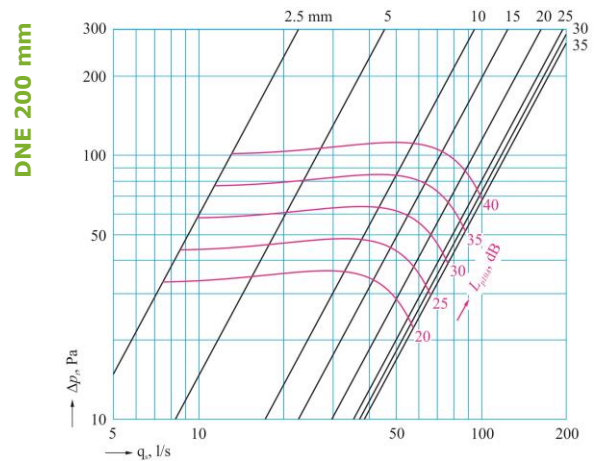
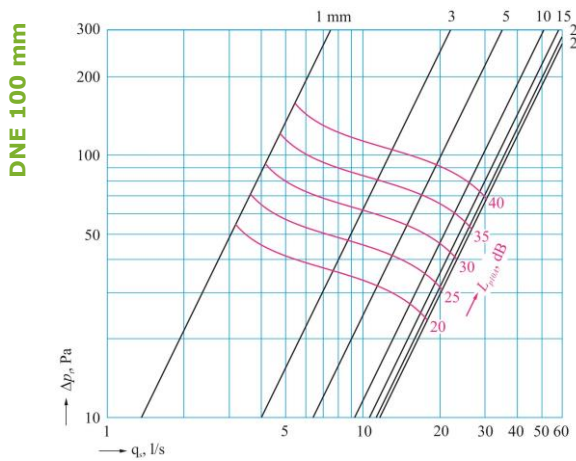
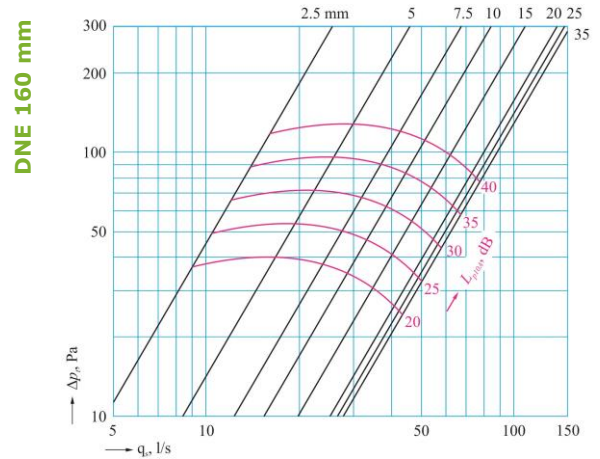
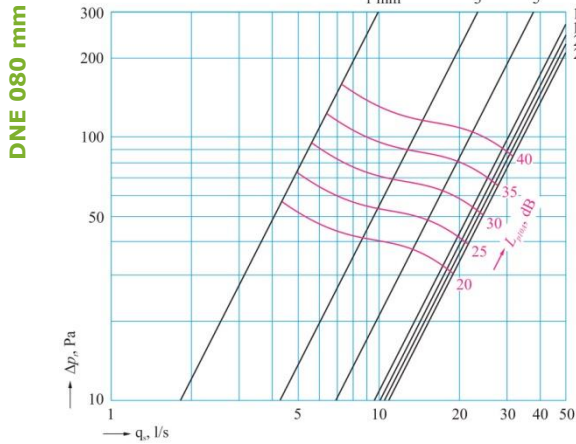
Het DEC logo en DEC International zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van Dutch Environment Corporation BV in Nederland en / of andere landen.





DNE(J) LUCHTAFVOERVENTIEL

AIR MANAGEMENT SYSTEMS



DEFINITIES

q_v	luchtvolume	(m^3/h)
Δp_t	totaal drukverlies	(Pa)
L_{p10A}	geluidsdruk-niveau met 4 dB kamer demping (10 m^2 sab)	[dB(A)]

AANSPRAKELIJKHEID:

De informatie in deze brochure was geldig op de datum van publicatie. DEC INTERNATIONAL behoudt zich het recht voor om, indien nodig, op elk moment wijzigingen en veranderingen van details aan te brengen. Om misverstanden te voorkomen, moeten geïnteresseerde partijen contact met DEC INTERNATIONAL opnemen om vast te stellen of er materiaal- en/of informatiewijzigingen zijn aangebracht sinds de datum van deze brochure.

WAARSCHUWING:

De consultant is verantwoordelijk voor de uiteindelijke installatie en montage van het product. De genoemde waarden met betrekking tot de temperatuur zijn niet bedoeld om de fysieke eigenschappen van het product te bepalen. Deze eigenschappen zijn mede afhankelijk van de vochtigheidsgraad en de temperatuur van de lucht binnen en buiten het h.v.a.c. systeem.

TRADEMARKS:

Het DEC logo en DEC International zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van Dutch Environment Corporation BV in Nederland en / of andere landen.

